

Juli 2021

betri

Tryggingartreytir

Akfarstrygging

Akfarstrygging

A.	Lógargrundarlag	3		
B.	Felagstreytir	3		
1.0	Nær tekur tryggingin við	3	34.0	Endurgjald fyri skaða
2.0	Hvønn fevnir tryggingin um	3	35.0	Kontant endurgjald
3.0	Hvar fevnir tryggingin um	3	36.0	Skaðar á lakk
3.1	Ferðsluábyrgdartryggingin	3	37.0	Nývirðisendurgjald
3.2	Skrokktryggingin	3	38.0	Serskaði
3.3	Fólkaskaði	3	39.0	Endurgjald fyri virðisminking
4.0	Tíðarskeið og uppsøgn	4	40.0	Leiguakfar til uttanlandsferð
5.0	Tryggingargjaldið	4	41.0	Leigubilur
6.0	Prístalsjavnin	4	42.0	Sálarfrøðilig hjálp
7.0	Tryggingarskipanir	4	43.0	Skeiv áfylling
7.2	Trygging í stigum	4	45.0	Nummarplátustuldur
7.3	Fastgjaldtrygging	5	46.0	Bilhjálp
8.0	Sjálvábyrgd	5		
9.0	Vandabroyting, flyting v.m.	5	F.	Fólkaskaði
10.0	Søla av akfarinum og deponering av nummarplátum	5		14
			50.0	Fólkaskaði
C.	Ferðsluábyrgdartrygging	5	50.3	Hvønn fevnir tryggingin um
20.0	Ferðsluábyrgdartrygging	5	50.4	Hvør hevur rætt til endurgjaldið
21.0	Hvat fevnir tryggingin um	5	50.5	Hvar fevnir tryggingin um
22.0	Aftursókn (regress)	6	50.6	Hvat fevnir tryggingin ikki um
			50.7	Tryggingarveitingar
D.	Skrokktrygging	6		
23.0	Hvat fevnir tryggingin um	6		
24.0	Aftursókn (regress)	7		
25.0	Eykaútgerð	7		
26.0	Rættarhjálp	7		
27.0	Lutvís Skrokktrygging	8		
28.0	Mekaniskur skaði	9		
29.0	Parkeringsskaði	9		
E.	Felagstreytir	9		
30.0	Tryggingin fevnir ikki um	9		
31.0	Ósemjur	10		

Akfarstrygging

A. Lógargrundarlag

Fyri tryggingina eru galdandi, umframt hesar tryggingar-treytir og viðtøkur felagsins, tær í Føroyum galdandi lógir um tryggingaravtalur og tryggingarvirksemi.

B. Felagstreytir

1.0 Nær tekur tryggingin við

1.1 Tryggingin tekur við frá teirri løtu, tá ið ein áheitan um trygging, sum felagið góðkennir, er komin felagnum í hendi, um ikki annað er avtalað.

1.2 Um tryggingarfelagið ikki hevur hug at taka tryggingina uppá seg, letur tryggingarfelagið tryggingartakaran vita hetta, og er tá leyst av tryggingini 3 dagar eftir at frásøgnin er framkomin. Um sovorðin frásøgn ikki verður send innan 3 dagar, eftir at áheitanin er komin tryggingarfelagnum í hendi, er tryggingin góðtikin.

1.3 Tekur tryggingin við í staðin fyri trygging í øðrum tryggingarfelag, tekur tryggingin við frá teirri løtu, tryggingin í hinum tryggingarfelagnum heldur uppat.

2.0 Hvønn fevnir tryggingin um

2.1 Tryggingin fevnir um tryggingartakaran, og tann, sum við loyvi frá tryggingartakaranum, nýtir akfarið ella er førari á tí.

2.2 Um akfarið er latið verkstaði til umvælingar, eftirlit ella tílíkt, svarar tryggingin bert fyri skaða, tá akfarið verður nýtt í hesum sambandi.

2.3 Um akfarið verður selt, er nýggjur eigari tryggjaður í 14 dagar eftir eigaraskifti, í tann mun onnur trygging ikki tekur við.

3.0 Hvar fevnir tryggingin um

3.1 Ferðsluábyrgdartrygging

3.1.1 Tryggingin fevnir um skaðar, sum henda í Føroyum.

3.1.2 Uttanfyri Føroyar fevnir tryggingin um skaðar, sum henda í londum (íroknað Danmark og Grønlandi), har tað grøna kortið er galdandi. Sí tó grein 9.2 e) um koyring uttanlands longri enn 3 mánaðar.

3.1.3 Viðvíkjandi grøna kortinum

3.1.4 Almenna heitið á grøna kortinum er "International Motor Insurance Card". Tað er DFIM (Dansk Forening For International Motorkøretøjsforsikring), sum hevur umsitingina av kortinum.

3.1.5 Grøna kortið er prógv fyri, at bilurin er ábyrgdartryggjaður. Í summum londum skal tað grøna kortið vísast, áðrenn koyrt verður inn í landið.

3.1.6 Onnur lond góðkenna ikki grøna kortið, men krevja, at trygging verður teknað við markið, áðrenn koyrt verður inn í landið.

3.1.7 Grøna kortið fæst við at venda sær til okkara.

3.2 Skrokktryggingin

3.2.1 Tryggingin fevnir um skaðar, sum henda í Føroyum.

3.2.2 Uttanfyri Føroyar fevnir tryggingin um skaðar, sum henda í londum (íroknað Danmark og Grønlandi), har tað reyða kortið er galdandi. Sí tó grein 9.2 e) um koyring uttanlands longri enn 3 mánaðar.

3.2.3 Viðvíkjandi reyða kortinum

3.2.4 Almenna heitið á reyða kortinum er "Forsikringsbetingelser for Redningsforsikring i Udlandet". Tað er SOS International a/s, sum hevur umsitingina av kortinum.

3.2.5 Reyða kortið er í útlandinum prógv fyri, at bilurin er skrokktryggjaður.

3.2.6 Reyða kortið fæst við at venda sær til okkara.

3.2.7 Tryggingarfelagið kann krevja gjald fyri at skriva út grønt- og/ella reytt kort.

3.3 Fólkaaskaði

3.3.1 Tryggingin fevnir um skaðar, sum henda í Føroyum.

3.3.2 Uttanfyri Føroyar fevnir tryggingin um skaðar, sum henda í londum (íroknað Danmark og Grønlandi), har tað reyða og/ella grøna kortið er galdandi. Sí tó grein 9.2 e) um koyring uttanlands longri enn 3 mánaðar.

3.4 Koyring uttanlands

Tryggingarfelagið skilar sær rætt til, við 14 daga freist at broyta treytirnar fyri koyring uttanfyri Føroyar.

Akfarstrygging

4.0 Tíðarskeið og uppsøgn

4.1 Tryggingin stendur við til tryggingartakarin ella tryggingarfelagið skrivliga siga hana upp við 30 daga freist til mánaðarlok.

4.2 Angringarrættur

4.2.1 Tryggingin kann verða strikað frá tekningardegnum, um tryggingarfelagið fær skrivliga fráboðan um tað, áðrenn 14 dagar eru farnir. Hetta merkir, at støðan verður, sum var tryggingin als ikki teknað. Møguligar útreiðslur, sum tryggingarfelagið hevur havt av tryggingini, kunnu krevjast afturgoldnar.

4.2.2 Undantøk:

4.2.3 Angringarrætturin er ikki galdandi fyri tryggingar, sum eru teknaðar fyri eitt tíðarskeið, ið er ein mánaði ella styttri.

Serligar reglur eru galdandi fyri lógarásettu ferðslu-ábyrgdartryggingina. Henda trygging kann ikki sigast upputtan, at onnur trygging kemur í staðin. Nærri upplýsingar um hesar reglur kunnu fáast við at venda sær til okkara.

4.3 Vantandi viðlíkahald v.m.

4.3.1 Tryggingarfelagið kann siga tryggingina upp við 14 daga freist, um tað tryggjaða akfarið ikki er í forsvarligum standi.

Tryggingarfelagið hevur altíð rætt til at lata tryggjaða akfarið sýna, og kann siga tryggingina upp við 14 daga freist um tryggingartakarin sýtir fyri hesum.

4.4 Aftaná skaða

4.4.1 Tá boðað er frá skaða, hava bæði tryggingartakarin og tryggingarfelagið rætt til at siga tryggingina upp við 14 daga freist, um hetta verður gjørt innan 1 mánað eftir at ein skaði er goldin ella avvístur.

4.5 Broyting av tryggingargjaldinum og -treytunum

4.5.1 Ger tryggingarfelagið broytingar í tryggingargjaldinum ella tryggingartreytirnar verða broyttar, hevur tryggingarfelagið rætt til við 30 daga freist til mánaðarlok, at seta nevndu broytingar í verk.

4.5.2 Vil tryggingartakarin ikki góðtaka eina hækking av tryggingargjaldinum ella strangari tryggingartreytir, kann tryggingin sigast upp av báðum pørtum við 14 daga freist.

4.6 Um so er, at tryggingarfelagið vegna tryggingartakaran

hevurgoldið t.d. MVG og sjálvábyrgd, kann tryggingarfelagið siga tryggingina upp við 14 daga freist, um so er, at hesi gjöld ikki vera goldin felagnum aftur rættstundis.

5.0 Tryggingargjaldið

5.1 Tryggingargjaldið og avgreiðslugjald fella til gjaldingar hvørt ár frammanundan, um ikki annað er avtalað.

5.2 Tryggingargjald og avgreiðslugjald vera kravd við inngjaldingarkorti. Tryggingarfelagið tilskilar sær rætt til at krevja postgjald ella annan innkrevjingarkostnað.

5.3 Fyrsta gjaldið fellur til gjaldingar, tá tryggingin kemur í gildi, og seinni gjöld til ásettu gjalddagarnar.

5.4 Verða tryggingargjaldið og avgreiðslugjaldi ikki goldin rættstundis, verður áminningarskriv sent.

5.5 Tryggingartakarin hevur skyldu til at rinda avgreiðslugjöld fyri áminningarskriv.

5.6 Verða tryggingargjaldið og avgreiðslugjaldið framvegis ikki goldin, verður tryggingin strikað, og møguligur veðhavari og løgregla fáa fráboðan, til tess at nummarplátturnar kunnu verða tiknar.

5.7 Er tryggingin farin úr gildi, av tí at tryggingargjald og avgreiðslugjald ikki eru goldin, kann nýggj trygging ikki teknast, fyrr enn eftirstøðan er goldin.

6.0 Prístalsjavning

6.1 Tryggingargjaldið verður prístalsjavnað árliga við brúkaraprístalinum hjá Hagstovu Føroya. Javnað verður tó altíð við í minsta lagi 1 prosent í mun til árið fyri. Prístalsjavningin verður framd høvuðsgjalddagin.

6.2 Heldur útgávan av almenna brúkaraprístalinum uppat, verður tryggingin prístalsjavnað við prístali, ið Betri Trygging ger/góðtekur.

7.0 Tryggingarskipanir

7.1 Akfarstryggingin verður teknað annaðhvørt sum trygging í stigum ella sum fastgjaldtrygging.

7.2 Trygging í stigum

7.2.1 Er tryggingin teknað, sum trygging í stigum, eru hesar reglur galdandi:

7.2.2 Tá eitt tryggingarár er umliðið, og eingin skaði hevur verið, lækkar tryggingargjaldið við einum stigi, til ein er

Akfarstrygging

komin á bíligasta stig. Tryggingarárið verður roknað frá tí hovuðsgjalddegi, sum stendur í tryggingarskjalinum.

7.2.3 Tryggingargjaldið hækkar við 2 stigum fyri hvønn fráboðaðan skaða.

7.2.4 Við skaða skilst hending, sum beinleiðis ella óbeinleiðis orsakar tryggingarfelagnum útreiðslur.

7.3 Fastgjaldtrygging

7.3.1 Fyri at kunna tekna fastgjaldtrygging, skulu ávísar treytir lúkast.

7.3.2 Er fastgjaldtrygging teknað, hækkar tryggingargjaldið ikki, hóast skaði er.

7.3.3 Fastgjaldtrygging verður altíð teknað við sjálvábyrgd.

7.3.4 Um mett verður, at treytirnar fyri at tekna fastgjaldtrygging ikki longur eru til staðar, kann tryggingarfelagið til eina og hvørja tíð siga tryggingina upp ella broyta hana til eina trygging í stigum.

8.0 Sjálvábyrgd

8.1 Um tryggingin er teknað við sjálvábyrgd, sæst henda á tryggingarskjalinum. Sí tó § 26.0 um Rættarhjálp.

8.2 Hevur tryggingarfelagið vegna tryggingartakaran goldið umvælara ella øðrum sjálvábyrgd, skal henda gjaldast felagnum aftur. Verður henda ikki goldið felagnum aftur rættstundis, verður áminningarskriv sent.

8.3 Tryggingartakarin skal gjalda avgreiðslugjald fyri áminningarskrivið.

8.4 Verður sjálvábyrgdin framvegis ikki goldin, kann tryggingarfelagið siga tryggingina upp við 14 daga freist.

9.0 Vandabroyting, flyting v.m.

9.1 Tryggingartakarin eigur beinanvegin at siga tryggingarfelagnum frá tá vandabroyting er, soleiðis at tryggingarfelagið kann avgera, um ella undir hvørjum treytum tryggingin kann halda fram.

9.2 Sum vandabroyting er at rokna

- broyting av brúkinum av akfarinum,
- broyting av sjálvum akfarinum,
- at tryggingartakarin ella brúkari broytir bústað,
- at brúkari verður ein annar enn tann, sum er nevndur í

tryggingarskjalinum,

e) at akfarið verður brúkt uttanlands longri enn 3 mánaðar.

9.3 Verður slíkt ikki fráboðað kann tað sambært tryggingaravtalulógini §§ 45-50 føra við sær, at rætturin til endurgjald verður avmarkaður, ella at endurgjaldið fellur burtur.

10.0 Søla av akfarinum og deponering av nummarplátunum

10.1 Verður tryggjað akfarið selt, skal tryggingartakarin boða felagnum frá hesum beinanvegin.

10.2 Um nummarpláturnar verða deponeraðar, hvíllir tryggingin frá deponeringsdegnum.

10.3 Tryggingaravtalan kann ikki flytast ella latast triðja manni.

10.4 Óavgreiddir skaðar kunnu bert flytast ella latast triðja manni við góðkenning frá felagnum.

C. Ferðsluábyrgdartrygging

20.0 Ferðsluábyrgdartrygging

20.1 Í Føroyum veitir tryggingin endurgjald sambært teim tryggingarhæddum, sum eru nevndar í galdandi ferðslulóg.

20.2 Uttanfyri Føroyar veitir tryggingin endurgjald sambært teim tryggingarhæddum, sum eru galdandi í viðkomandi landi.

20.3 Tryggingarfelagið hevur heimild at gera semju í spurninginum um endurgjald.

20.4 Tryggingartakarin hevur skyldu til at geva felagnum fulltrú til sína vegna at føra møguligt rættarmál og samráðingar.

20.5 Umframt endurgjaldið rindar tryggingarfelagið eisini kostnað, ið stendst av endurgjaldskravinum og rentu av endurgjaldinum.

21.0 Hvat fevnir tryggingin um

21.1 Ferðsluábyrgdartryggingin fevnir um endurgjaldsábyrgd sambært tí lóggávu, sum er galdandi í tí landi, har

Akfarstrygging

skaðin hendir.

21.2 Hvat fevnir tryggingin ekki um

21.3 Ferðsluábyrgdartryggingin fevnir ekki um persónskaða á føraran av akfarinum.

21.4 Tryggingin fevnir bert um persónsskaða á tryggingartakaran, um hann ekki er førari av akfarinum.

21.5 Skaða á lutir ella aðra ogn hjá førara, brúkara, tryggingartakara, hjúnafelaga/sambúgva hansara/hennara, ella virki, sum hesi heilt ella partvíst eiga.

21.6 Skaða á viðfest akfar ella útbúnað.

21.7 Skaða, sum hendir, tá akfarið er útleigað.

21.8 Skaða, sum hendir, tá akfarið er á verkstaði, hjá umvælara, sölufólki og øðrum, sum hava akfarið til umvælingar, tænaftirlit, sølu ella á annan hátt hava akfarið í varðveitslu, uttan so at koyringin kann sigast at hava verið neyðug til tess at røkja áhugamál tryggingartakarans.

22.0 Aftursókn (regress) í sambandi við ábyrgdarskaðar

22.1 Tryggingarfelagið hevur regress móti tí, sum eftir ferðslulógini hevur ábyrgd av skaðanum, og sum hevur elvt skaðan við vilja.

22.2 Er skaðin elvdur av grovum ósketni, verður avgjørt út frá eini meting av skyldmuninum og umstøðunum yvirhøvur, um tryggingarfelagið hevur regress, og um so er, í hvønn mun.

22.3 Tryggingarfelagið hevur eisini regress, um so er, at skaðin er elvdur, meðan akfarið hevur verið útleigað uttan førara.

22.4 Harumframt hevur tryggingarfelagið regress fyri peningahæddir, ið tað hevur havt skyldu til at lata í endurgjaldi fyri tilburðir, sum tryggingin ekki fevnir um, ella tilburðir, sum hava verið eftir, at akfarið er selt.

D. Skrokktrygging

Er skrokktrygging teknað, sæst hetta í tryggingarskjalinum

23.0 Hvat fevnir tryggingin um

23.1 Skrokktryggingin fevnir, við niðanfyri nevndu undantøkum um allar skaðar á tað tryggjaða akfarið, eisini stuldur av akfarinum.

23.2 Um akfarið bert er brunatryggjað, fevnir tryggingin um skaða sum stendst av eldi, spreinging, streymvillu og toruniðurslátttri.

23.3 Hvat fevnir tryggingin ekki um

23.3.1 skaðar, sum bert koma á, og eru avmarkaðir til mekaniskar og elektriskar lutir á akfarinum (so sum motor, girskipan, stýrilutir, elektroniska stýri- og eftiransingarskipan), uttan so, at skaðin er elvdur av eldi, spreinging, streymvillu, toruniðurslátti, stuldri, hverki ella undir flutningi á ella við øðrum flutningstóli,

23.3.2 skaðar, sum koma á akfarið ella lutir av hesum, undir og í sambandi við arbeiði ella viðgerð av hesum, uttan so, at skaðin er hendur av koyrsluóhappi,

23.3.3 skaðar ella stuldur av akfari, meðan bilurin er latin verkstaði, umvælara, sölufólki og øðrum, sum hava akfarið til umvælingar, tænaftirlit, sølu ella á annan hátt hava í varðveitslu. Tryggingin fevnir tó um hesar skaðar, um so er at skaðin er komin, tá koyrt verður, av eldi ella í bilvaskimaskinu, sí § 2.2,

23.3.4 skaðar, sum eru hendir av veðurlagnum (so sum rustur og frostspreingingar),

23.3.5 skaðar, sum henda av evnistroyttleika,

23.3.6 virðisminking av akfarinum, orsakað av nýtslu, íroknað slit, steinslag í lakk, skøvur o.t.,

23.3.7 skaðar á gummi, um motorakfarið ekki hevur fingið annan skaða, uttan so, at skaðin er elvdur av eldi, spreinging, streymvillu, toruniðurslátti, stuldri, hverki ella undir flutningi á ella við øðrum flutningstóli,

23.3.8 skaðar á glas uttan so, at tað er brotið. Glas verður sostatt ekki skift ella umvælt av kosmetiskum orsökum,

23.3.9 skaðar á lakk orsakað av steinslagi. Eru fleiri støkk á skadda lutinum, sum týðiliga stava frá somu hending, er talan ekki um steinslag, men um lakkskaðar, sum tryggingin fevnir um. Sí § 36.0 um Skaðar á lakk,

Akfarstrygging

23.3.10 skaðar, um standast av koyring við ongum ella ov lítlum vatni ella olju,

23.3.11 skaðar, sum henda, meðan bilurin verður leigaður út,

23.3.12 miss ella stuldur av brennievni,

23.3.13 skaðar, sum eru elvdur við vitandi og vilja, av ovurhuga ella ósketni sambært tryggingaravtalulóg § 18,

23.3.14 skaðar, sum henda, meðan akfarið var ført av persóni, sum var ávirkaður av rúsandi evnum sambært tryggingaravtalulóg § 20,

23.3.15 skaðar, sum henda, meðan akfarið var ført av persóni, sum ikki hevði lógkravt koyripróg,

23.3.16 skaðar, sum standast av, at akfarið hevur eitt ella fleiri dekk, sum ikki lúka/r tey minstukrøv, sum almennar reglur fyriskriva til mynsturdýbd smbrt. lóg ella kunngerð,

23.3.17 Tryggingartakarinn er tó fevndur av tryggingini, tá talan er um skaðatilburðir, sum nevndir eru undir §§ 23.3.13 – 23.3.16, um so er, at tryggingartakarinn ikki koyrdi bilin og ikki visti, at talan var um nevndu umstøður, treytað av, at tað ikki var av grovum ósketni, at hann ikki visti um hesi viðurskifti.

Tryggingartakarinn er tó ikki fevndur av tryggingini í hesum førum

- a) tá hjúnafelagi/sambúgvi tryggingartakarans var førari,
- b) tá onkur av børnum tryggingartakarans, sum búgva heima, var førari,
- c) tá tann, sum sambært tryggingarskjalinum er brúkari, var førari.

23.3.18 Tryggingin fevnir bert um stuldur úr akførum, um tey eru forsvarliga læst. Tað er ein treyt, at tað sæst tekin á akfarinum um, at tað er brotið upp við makt.

24.0 Aftursókn (regress) í sambandi við skrokkskaðar

24.1 Hevur tryggingarfelagið havt skyldu til at rinda endurgjald fyri ein skaða, sum ikki er fevndur av skrokk-/eldtryggingini, hevur tryggingarfelagið regress móti skaðavoldaranum, sum hevur ábyrgdina.

25.0 Eykaútgerð

25.1 Umframt fyri sjálv akfarið verður endurgjald veitt upp til ta tryggingarhædd (íroknað íseting, arbeidsløn og MVG), sum er nevnd í tryggingarskjalinum, fyri eykaútgerð.

Tryggingin fevnir bæði um festa og leysa/avmonteraða eykaútgerð

25.2 Fest eykaútgerð er:

Festir eykalutir, radio, fløguspælarar, alufelgur, serligar lakkeringar, lækkingarútgerð, spoilerar, gáttir, innrætting, tekstir, myndir e.t.l., sum er málað, líma ella á annan hátt fest á akfarið.

Tað, at ein lutur er fest eykaútgerð, merkir at hann er forsvarliga festur í akfarið.

25.3 Leys eykaútgerð er:

Útgerð og tilhoyr til tryggjaða akfarið, sum annaðhvørt er avmonterað ella ikki fest. Talan kann t.d. vera um vetrar- og summardekk, eykalutir og amboð, ið einans verða nýtt til tryggjaða akfarið.

Í sambandi við innbrot, er tað ein treyt fyri endurgjaldi, at lutirnir eru í forsvarliga læstum akfari/rúmi. Tað er ein treyt, at tekin vísa, at brotið er upp við makt.

25.4 Talan er um 1. risikotrygging. Hetta merkir, at undirtrygging ikki verður gjørd galdandi.

26.0 Rættarhjálp

26.1 Tryggingin fevnir um rættarhjálp.

26.2 Fulnaður verður veittur sambært tryggingartreytunum fyri rættarhjálpstrygging, sum Forsikring og Pension ásetir fyri tryggingarfeløg. Tryggingartreytirnar verða útflyggjaðar eftir áheitan.

26.3 Alment kann sigast, at rættarhjálpstryggingin fevnir um ein part av útreiðslum tryggingartakarans í sambandi við ávísar ósemjur, ið tryggingartakarinn sum eigari, brúkari ella førari av skrokktryggjaða bilinum er partur í. Endurgjaldið kann í mesta lagi vera kr. 200.000 og sjálvábyrgdin er 10% av útreiðslunum – tó í minsta lagi kr. 2.500.

26.4 Fyri at fáa rættarhjálp skal tryggingartakarinn seta seg í samband við advokat. Heldur advokaturin, at møguleiki er fyri at fáa rættarhjálp, skal advokaturin biðja tryggingarfelagið um at veita rættarhjálp tryggingartakarans vegna. Tryggingarfelagið skal síðani taka endaliga støðu. Í sambandi við, at advokaturin skal meta um møguleikarnar fyri fríari rættarførslu, skal tryggingartakarinn lata advokatinum skattauppgerð fyri seg sjálvan og hjúnafelaga/sambúgva.

Akfarstrygging

27.0 Lutvís Skrokktrygging

Er lutvís skrokktrygging teknað, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

27.1 Hværjar lutir fevnir tryggingin um

1. Tryggingin fevnir um fram-, bak- og síðurútar, umframt spegl og lyktir á akfarinum.
2. Í sambandi við stuldur ella raðherverk fevnir tryggingin um sjálvtt akfarið.
3. Útgerð, sum verksmiðja ikki hefur fest í akfarið, verður endurgoldin við upp til kr. 20.000, íroknað íseting, arbeiðsløn og mvg.
4. Tónleikaútgerð, samskiftisútgerð og navigationsútgerð, sum er fest av framleiðara ella innflytara – tó ikki avmonterað útgerð ella fløgur/dvd.
Við festa útgerð er at skilja útgerð, sum er bólað, skrúvað, sveisað ella líknandi, og er fest á skrokkinn ella instrumentbrettið soleiðis, at neyðugt er at brúka amboð fyri at loysa lutirnar.
5. Harumframt fevnir tryggingin um amboð og lutir til akfarið í vanligum høpi – t.d. vetrar- og summerdekk, súkkluhaldara, viðførissbera v.m.

27.2 Hværjar skaðar fevnir tryggingin um

Lutvís skrokktryggingin fevnir um:

1. Skaðar sum henda á fram-, bak- og síðurútar, umframt á spegl og lyktir á tryggjaða akfarinum. Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at annar skaði á akfarið ikki hendir samstundis. Ein sjálvsábyrgd er galdandi, tá nevndu lutir vera útskiftir. Sjálvsábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum.
2. Eld, spreinging, skammlop ella skaða av, at toran slær niður.
3. Rán av bilinum. Við rán er at skilja stuldur av bilinum farin fram undir nýtslu av ella hóttanum um at nýta vald við tað sama. Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
4. Stuldur av læstum akfari, og skaða í hesum sambandi. Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
5. Skaðar av raðherverki. Við raðherverk er at skilja: Skaðar hendir í óndari ætlan á tvey ella fleiri akfør á sama øki og innan fyri sama tíðarbil. Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
6. Skaðar, sum eru elvdir av lutum, ið detta niður/oman, t.d. lutir, sum fúka niður av einum húsi. Tað, at lutir fara um koll, t.d. súkkur ella aðrir lutir, og detta móti bilinum, eru ikki at meta sum omandotnir lutir.

27.3 Lutvís skrokktryggingin fevnir ikki um:

1. Framleiðslu- og konstruksjónsbrek.
2. Vanligt slit.
3. Skaða, sum einans er í og er avmarkaður til mekanisku og elektrisku lutirnar (t.d. motor, girskipan, stýrslutir, og elektronisku stýri- og eftiransingarskipan). Tryggingin fevnir tó um hesar skaðar, um so er, at skaðin stendst av eldi, stuldri, herverki ella av toruniðurslátri.
4. Stuldur, meðan akfarið er latið verkstaði, umvælara, sölufólki og øðrum, sum hava akfarið til umvælingar, tænaastueftirlit, sølu ella á annan hátt í varðveitslu.
5. Skaða, sum kemur á akfarið undir umvæling, ella tá arbeitt verður upp á tað, antin tað er á verkstaði ella privat.
6. Skaða sum hendir av veðurlagnum (sum t.d. frostspreinging).
7. Skaðar á glas uttan so, at tað er brotið. Glas verður ikki skift ella umvælt av kosmetiskum orsökum.
8. Miss og stuldur av brennievni.
9. Útreiðslur til leiguakfar.
10. Lutir, ið verða brúktir vinnuligt.
11. Skaða sum er elvdur við vilja, við grovum ósketni ella undir ávirkan av rúsdrekka, heilivági ella narkotika, sí §§ 18 og 20 í Tryggingaravtalulóguni.
12. Skaðar, sum henda, tá tann, sum koyrir akfarið, ikki hefur lógarásett koyrikort.
13. Skaða, sum stendst av, at akfarið hefur eitt ella fleiri niðurslitin dekk, ella ikki er skøtt eftir umstøðunum.

Tryggingartakarinn er tó fevndur av tryggingini, tá talan er um skaðatilburðir, sum nevndir eru í grein 27.3, nr. 11–13, um so er, at tryggingartakarinn ikki koyrdi akfarið og ikki visti, at talan var um nevndu umstøður, treytað av, at tað ikki var av grovum ósketni, at hann ikki visti um hesi viðurskifti.

Tryggingartakarinn er tó ikki fevndur av tryggingini í hesum førum:

1. Tá hjúnafelegi/sambúgvi tryggingartakarans var førari.
2. Tá onkur av børnum tryggingartakarans, sum búgva heima, var førari.
3. Tá tann, sum er fastur brúkari, var førari.
14. Stuldur av akfarinum og skaða í hesum sambandi, um akfarið var ólæst, og lykilin lá í akfarinum, ella akfarið var í gongd, tá stuldurin fór fram.
15. Skaða á glas- og sóltak.
16. Nývirðisendurgjald sambært grein 37.0.

Akfarstrygging

27.4 Hevur felagið havt skyldu til at rinda endurgjald fyri ein skaða, sum ikki er fevndur av Lutvísu Skrokktryggingini, hevur felagið aftursóknarkrav móti skaðavoldaranum, sum hevur ábyrgdina.

28.0 Mekaniskur skaði

Er trygging móti mekaniskum skaða teknað, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

28.1 Tryggingin fevnir um

Hóast ásetingarnar í § 23.3.1 um at tryggingin ikki fevnir um skaðar, sum bert koma á og eru avmarkaðir til mekaniskar og elektriskar lutir á akfarinum, er tryggingin víðkað til at fevna um slíkar skaðar.

28.2 Tað ein treyt fyri endurgjaldi, at:

1. Akfarið hevur verið til øll eftirlit, ið fyriskrivað eru í trygdar- og eftirlitsbókini hjá bilasøluumboði á góðkendum verkstaði.
2. Trygdar- og eftirlitsbókin er útfyllt og undirskrivað.
3. Krøv og tilráðingar í trygdar- og eftirlitsbókini eru fylgd.

28.3 Tó eru hesir lutir undantiknir tryggingini:

1. Útstoyt: Katalysator, ljóðdoyvari, partikkelfiltur og útstoytsrør
2. Bremsur: Klossar, skivur, bremsurør og bremsutrumlur
3. Hjóllegur: Gardankryss og manskettur
4. Upphang: Búsningar, stabilisatorstong, stýrilið og upphangskúlur
5. Lutir so sum: Stoytdoyvarar, fjarðabein og battarí.

28.4 Tryggingin fevnir ikki um:

1. skaða, ið er fevndur av garantii.
- Tó rindar tryggingin fyri skaða, um so er, at tryggingartakarin ikki fær skaðan góðkendan sum garantiskaða, og grundgevingin ikki er í stríði við ásetingarnar í undantøku-num.
2. Skaðar, sum bert koma á og eru avmarkaðir til slitlutir og sum henda av evnistroyttleika, sliti ella rusti og sum sambært trygdar- og eftirlitsbókini skuldu verið útskiftir.

28.5 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at akfarið ikki er eldri enn 5 ár frá fyrstu skráseting og/ella í mesta lagi hevur koyrt 200.000 km.

28.6 Sjálvábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum.

29.0 Parkeringsskaði

Er trygging móti parkeringsskaða teknað, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

29.1 Parkeringstryggingin fevnir um skaða á tryggjaða akfarið, sum verður framdur av ókendum skaðaelvara, tá akfarið er parkerað á lóglig hátt og á lógligum stað.

29.2 At akfarið er parkerað merkir, at førarin hevur sett tað frá sær. Tað hevur ikki týðning, hvørt førarin er í akfarinum ella ikki.

29.3 Steðgur í ferðsluni ella steðgur í sambandi við at komið verður í akfarið ella farið verður úr tí, eins og at lutir verða tiknir úr akfarinum ella latnir í akfarið, eru ikki at meta sum at akfarið er parkerað.

29.4 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at:

1. tilburðurin er fráboðaður løgregluni, og at váttan um frá-boðanina er latin okkum
2. akfarið ikki er eldri enn 9 ár frá fyrstu skráseting.

29.5 Tryggingin veitir endurgjald fyri skaðar upp til kr. 20.000.

29.6 Endurgoldið verður í mesta lagi fyri ein skaða um árið.

29.7 Eingin sjálvábyrgd er galdandi.

E. Felagstreytir

30.0 Tryggingin fevnir ikki um skaða, sum er elvdur av

30.1 kríggi, krígslíknandi tilburðum, uppr eistri, skaðagerðum elvdar av uppøstari mannamúgvu,

30.2 verkfalli ella verkbanni,

30.3 jarðskjálvta ella øðrum náttúruutilburðum,

30.4 útloysing av atommegi ella radioaktivum kreftum, uttan mun til um hetta er beinleiðis ella óbeinleiðis orsök til skaðan, um ikki so er, at tryggingartakarin kann prógva, at skaðin er ikki elvdur av nøkrum av nevndu tilburðum,

30.5 ella er hendur undir lendis- og rasarakoyring ella venjing til tílíka koyring, umframt alla koyring á breyt ella øki, sum er avbyrgt til endamálið,

30.6 spreingievni, sum akfarið førir, uttan mun til um spreingievnið var orsök til skaðan ella økti um hann.

Akfarstrygging

31.0 Ósemjur

31.10 Eru viðurskipti við felagið, ið tryggingartakarin er ónøgdur við, er hann vælkomin til, í fyrsta umfari, at seta seg í samband við okkum aftur. Vanliga mannagongdin er, at hann setir seg í samband við ta deildina, hann er ósamdur við.

31.11 Talan kann vera um ymisk viðurskipti, t.d. í sambandi við, at trygging verður teknað, í sambandi við eina skaðaavgreiðslu ella onnur viðurskipti við felagið.

31.12 Kann málið verða loyst á henda hátt, er tað tann besta, mest einfalda og skjótasta loysnin fyri báðar partar.

31.13 Um semja ikki fæst, eru trýggir móguleikar at fara víðari við málinum, sí §§ 31.20 - 31.40

31.20 Innanhýsis kærubiðgerin hjá Betri Trygging P/F

31.21 Kærast kann til innanhýsis kærubiðgeran hjá Betri Trygging.

31.22 Kæran skal sendast skrivliga til felagið. Tað skal í skrivinum vera greitt, at talan er um kæru til kærubiðgeran. Kæran kann sendast við vanligum brævi ella við teldubrævi.

31.23 Í kæruni skal greiðast frá, hvat tað er, sum ósemjan snýr seg um. Tað er ikki neyðugt at leggja tað samskiptið við, sum er farið fram skrivliga við tryggingarfelagið, men nýggj sjónarmið kunnu færa fram í kæruni.

31.24 Kæran skal, tá talan er um vanligan post, sendast til: Betri Trygging P/F
Kærubiðgerin
Yviri við Strond 2
Postsmoga 34
FO-110 Tórshavn
ella við teldubrævi til: trygging@betri.fo
Teldubrævið skal stílast til kærubiðgeran.

31.30 Kærunevndin

31.31 Kærast kann beinleiðis til donsku kærunevndina, uttan fyrst at kæra til innanhýsis kærubiðgeran.

31.32 Skrivlig kæra – skrivað á donskum – skal sendast kærunevndini, saman við ávísing gjaldi. Um tryggingartakarin, heilt ella partvíst fær viðhald í kæruni, verður gjaldið afturrindað.

31.33 Á heimasíðuni hjá Ankenævnet for Forsikring er frágreiðing um, hvussu farast skal fram, tá kært verður. Sí: <http://www.ankeforsikring.dk>

31.34 Um ivamál eru viðvíkjandi, hvussu kært verður til Ankenævnet for Forsikring, sendir felagið eftir umbøn oyðublað og faldara hesum viðvíkjandi. Felagið er til reiðar við hjálp og vegleiðing viðvíkjandi kæruni.

31.35 Kæran skal sendast til:
Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaardsgade 2
Postbox 360
1572 København V.
Tlf. nr.: 0045 33 15 89 00
Fax nr.: 0045 33 15 89 10

31.40 Yvirsýn

31.41 Er tvídráttur um skaðauppgerðina, kunnu tryggingartakarin og tryggingarfelagið avtala at lata skaðauppgerðina avgera av óheftum metingarmonnum.

31.42 Metingarmennirnir skulu, áðrenn teir fara til verka, velja ein uppmann, sum eisini skal verða óheftur. Koma teir ikki ásamt um uppmann, velur Sorinskrivarin hann.

31.43 Metingarmennirnir gera uppgerðina í neyvum samstarvi við ásetingarnar í tryggingartreytunum og -skjalinum og gera eina skrivliga frágreiðing um, hvussu teir hava gjørt tapið upp.

31.44 Yvirsýnið er endaligt og bindandi fyri báðar partar. Koma metingarmennirnir ikki ásamt um skaðauppgerðina, er tað uppmaðurin, ið innan fyri rammurnar av tí, ið metingarmennirnir eru komnir til, skal gera úrskurð í málinum. Avgørð hansara er tá endalig og bindandi fyri báðar partar. Metingarmennirnir avgera somuleiðis, hvussu kostnaðurin av yvirsýninum verður at býta millum partarnar.

34.0 Endurgjald fyri skaða

34.1 Tryggingin veitir endurgjald upp til ta peningahædd, sum akfarið er vert, tá ið skaðin hendi.

34.2 Tryggingarfelagið hevur rætt til antin at javna skaðan við peningagjaldi í hondina ella lata akfarið ella tess einstøku lutir umvæla ella gera av nýggjum.

34.3 Tryggingarfelagið hevur rætt til at gera av, hvar skaðin skal sýnast og umvælast.

Akfarstrygging

34.4 Meirútreiðslur av umvælingini orsakaðar av, at arbeiðt verður út um vanligu arbeiðstíð, verða ikki goldnar.

34.5 Tryggingarfelagið afturrindar útreiðslurnar av at flyta tað skadda akfarið til nærmasta umvælingarstað.

34.6 Tryggingarfelagið rindar einans fyri umvæling av skaddu lutunum. Sum dømi kann nevast, at tryggingarfelagið ikki endurrindar fyri litmun aftaná lakering ella mun á felgum aftaná umvæling ella útskipting av eini ella fleiri felgum.

34.7 Tryggingin hevur ikki ábyrgdina av, at eykalutir, sama slag sum teir skaddu, ikki kunnu útvegast.

34.8 Minkar handilsvirðið á akfarinum av umvælingini ella skaðanum, verður henda virðisminking ikki endurgoldin.

34.9 Hevur umvælingin við sær, at akfarið verður í betri standi enn frammanundan (t.d. at bøtt verður um tering ella slit), skal tryggingartakarin sjálvur rinda tann partin av umvælingarútreiðslunum, sum svarar til virðishækkana.

34.10 Tryggingarfelagið kann ikki ábyrgdast fyri brek við arbeiðinum, sum verkstaðið hevur ábyrgdina av.

34.11 Hendir skaði, meðan akfarið er latið verkstaði ella umboði til umvælingar ella sølu, skal umvælingin, sum kann fara fram á verkstaði hjá hesum, verða gjørd til nettoppris. Skaðar, sum verða umvældir á øðrum verkstaðum, verða goldnir við tí upphædd, sum skaðaelvandi verkstaðurin vanligu má gjalda fyri slíka umvæling av tilsvarandi akfari.

35.0 Kontant endurgjald

35.1 Er skaðin so stórur, at tryggingarfelagið heldur, at umvælingin loysir seg ikki, ella er akfarið stolið ella rænt og er ikki afturfingið innan 30 dagar, eftir tað at løgreglan er fráboðað, verður endurgjaldið sett til virði av tilsvarandi akfari.

35.2 Tó kann endurgjaldið verða lækkað, tá hædd verður tikin fyri fyrimun av gjalding í hondina, avskrivning vegna slit, aldri, broytingum ella undanfarnum skaðahendingum.

35.3 Tryggingarfelagið kann velja, um tað vil taka við tí skadda akfarinum ella draga virðið av vrakinum frá í endurgjaldinum.

36.0 Skaðar á lakk

36.1 Skaðar á lakk verða endurgoldnir soleiðis:

Aldur í árum	Koyrdir km	Endurgjald í %
0-1	-	100
1-2	-	100
2-3	-	100
3-4	40.000	90
4-5	60.000	80
5-6	80.000	70
6-7	100.000	60
7-8	120.000	50
8-9	140.000	40
9 og eldri	160.000 og fleiri	30

36.2 Endurgjaldið lækkar, tá onnur av teimum báðum ásetingunum í 1. ella 2. rað er lokin.

36.3 Dømi:

- Eitt akfar, sum er 3½ ára gamalt og hevur koyrt 50.000 km, fær 90% í endurgjaldi fyri lakkskaðar.
- Eitt akfar, sum er 3½ ára gamalt og hevur koyrt 100.000 km, fær 60% í endurgjaldi fyri lakkskaðar.

36.4 Goldið verður bert fyri tann partin av akfarinum, sum er skaddur.

37.0 Nývirðisendurgjald

37.1 Tryggingartakarin hevur rætt til eitt endurgjald, ið svarar til kostnaðin fyri eitt tilsvarandi verksmiðjunýtt akfar av sama merki, slagi og árgangi sum tað skadda, um:

37.1.1 umvælingarkostnaðurin er hægri enn 50% av nývirðinum á akfarinum,

37.1.2 skaðin er hendur innan fyrsta árið við fyrstu skráseting,

37.1.3 skadda akfarið var verksmiðjunýtt, tá tryggingin varð teknað.

37.2 Møguligur avsláttur, sum tryggingarfelagið kann fáa við keyp av nýggjum akfari, verður ikki goldin tryggingartakaranum.

Akfarstrygging

37.3 Nývirðisendurgjaldið fevnir eisini um demobilar. Tað er tó ein treyt fyri at demobilar kunnu verða mettir sum verksmiðjunýggir, at teir:

1. Í mesta lagi hava koyrt 3000 km.
2. Eru yngri enn 3 mánaðir frá fyrstu skráseting
3. Einans hava verið nýttir sum demobilar.

38.0 Serskaði

38.1 Gevur tryggingin rætt til serskaða, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

38.2 Tryggingargjaldið hækkar ikki, og eingin sjálvábyrgd verður kravd, um skaðin er hendur

- a) av eldi, spreinging, streymvillu, toruniðurslåttri, omanlopi og stuldri av og úr forsvarliga læstum akførum,
- b) av hverki, tá tað kann prógvast, hvør skaðavoldarin er, og skal hesin ikki vera førur fyri sjálvur at endurgjalda skaðan,
- c) meðan akfarið er latið verkstaði til umvælingar ella líknandi, ella við eigaraskifti – sí §§ 2.2 og 2.3,
- d) orsakað av skaðaelvara, hvørs ábyrgd fellur burtur smbrt. galdandi lóggávu um regress (aftursókn),
- e) bert á glas. Goldið verður upp til kr. 10.000. Um glasið verður umvælt er eingin sjálvábyrgd. Verður glasið útskift er sjálvábyrgdin kr. 1.500.
- f) á seyð einans.

39.0 Endurgjald fyri virðisminking

39.1 Gevur tryggingin rætt til endurgjald fyri virðisminking, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

39.2 Um so er, at akfarið verður umvælt eftir skaða, og útreiðslurnar fara upp um 40% av keypskostnaðinum fyri eitt tilvarandi akfar av sama merki, slag og árgangi, sum tað skadda, verður endurgjald goldið fyri virðisminking uppá 15% av umvælingarkostnaðinum, um so er, at skaðin hendir innan tey fyrstu 3 árin eftir fyrsta skrásetingardagin hjá akfarinum.

39.3 Endurgjaldið kann ikki fara upp um kr.10.000.

39.4 Er akfarið eldri enn 3 ár, verður ikki latið endurgjald fyri virðisminking.

40.0 Leiguakfar til uttanlandsferð

40.1 Tryggingin fevnir um útreiðslur at leiga annað akfar, um so er, at akfarið hjá tí tryggjaða verður skatt í Føroyum, og sum skrokktrygging fatar um, og tí ikki kann gera ferðina. Endurgjald verður bert latið, um ferðatrygging er teknað hjá Betri Trygging.

40.2 Tryggingin fevnir bert um útreiðslur av leiguakfari í sambandi við skrokkskaða, sum er hendur aftan á at ferðin er keypt.

40.3 Tryggingin rindar billeigu upp í 2 dagar, áðrenn ferðin byrjar og til dagin eftir, at tann tryggjaði er heimafturkomin. Endurgjaldið kann ikki fara upp um kr. 25.000.

41.0 Leigubilur

41.1 Gevur tryggingin rætt til endurgjald fyri leigubil, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

41.2 Umvælingar

- a. Tá talan er um umvælingar, er endurgjaldið til leigubil 10% av skrokkskaðanum íroknað MVG og uttan frádrátt av sjálvábyrgd.
- b. Endurgjaldið kann í mesta lagi vera kr. 5.000.
- c. Tað verður ikki veitt endurgjald til leigubil, um skaðin er kr. 4.000 ella minni.

41.3 Totalskaði v.m.

Er talan um totalskaða ella nývirðisendurgjald verður veitt, er endurgjaldið í mesta lagi kr. 3.000.

41.4 Stuldur

- a. Tryggingin veitir endurgjald frá tí degi akfarið er horvið, somuleiðis fyri hvønn dag sum, sambært sýnsmanni, fer til umvæling, eftir at akfarið er afturkomið, ella fyri at staðfesta, um totalskaði fyriliggur.
- b. Endurgoldið verður í mesta lagi kr. 300 um dagin í 30 dagar.

41.5 Tað er ein treyt fyri at fáa endurgjald til leigubil, at leigað verður frá góðkendum bilútleigara og at tryggingartakarinn letur tryggingini skjalprógv fyri útreiðslurnar av billeiguni.

Tryggingin fevnir ikki um útreiðslur til at leiga akfar frá privatum.

42.0 Sálarfrøðilig hjálp

42.1 Treytað av læknávátan, veitir Betri Trygging fíggarliga hjálp til sálarliga kreppuhjálp til tey tryggjaðu, um tey koma í eina bráðfeingis sálarliga kreppu orsakað av:

1. At eldur ella eksplosjón var í bilinum, meðan tryggjaðu vóru stødd í bilinum.
2. Skaða, fevndur av tryggingini, sum hevur kostað mannalív.
3. At hótandi vandi var fyri mannalívi orsakað av skaða, sum tryggingin fevndi um.

Akfarstrygging

4. At bilurin var rændur, meðan tey tryggjaðu vóru stødd í bilinum.

42.2 Endurgjald verður veitt fyri upp til 10 viðtalur hjá sálarfrøðingi fyri hvønn tryggjaðan pr. skaðahending.

42.3 Endurgjald verður bert veitt fyri útreiðslur, ið tryggjaði ikki fær endurrindaðar frá øðrum, t.d. frá Heilsutrygd, sjúkratrygging, aðrari trygging ella verða endurgoldnar av almenna heilsuverkinum.

43.0 Skeiv áfylling

43.1 Tryggingin veitir endurgjald, um so er at skeivt brennievni er latið á akfarið.

43.2 Endurgjaldið fevnir um útreiðslur til at:

1. tøma og reinsa brennievnistangan
2. lata rætt brennievnið á bilin.

43.3 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at akfarið ikki er startað eftir at skeiva brennievnið er latið á.

43.4 Endurgjaldið er í mesta lagi kr. 4.000 pr. skaða. Goldið verður bert fyri ein skaða árliga.

45.0 Nummarplátustuldur

45.1 Tryggingin fevnir um nummarplátustuldur.

45.2 Endurgjaldið fevnir um útreiðslurnar av at fáa til vegu nýggja vanliga nummarplátu.

45.3 Endurgoldið verður fyri ein nummarplátustuldur árliga.

45.4 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at:

1. Nummarplátan var fest á rættan og lógliga hátt
2. stuldurin er fráboðaður løgregluni
3. stuldurin er fráboðaður Akstovuni.

45.5 Eingin sjálvábyrgd er galdandi.

46.0 Bilhjálp

46.1 Tryggingin fevnir um útreiðslur til kranabil, tænaustubil, og hjálptil at seta tryggjaða akfarið í gongd o.l. í sambandi við:

1. Ferðsluóhapp
2. Tá akfarið er koyrt fast
3. Motorsteðg o.l.
4. Stuldur av akfarinum

5. At opna læsta bilhurð

6. Bráðliga sjúku hjá førara

46.2 Tryggingin fevnir um akfarið, sum tryggingin sambært tryggingarskjalinum fevnir um, íroknað húsvogn ella tjaldvogn, um hesir eru festir í akfarið.

46.3 Kann akfarið ikki gerast aftur á staðnum ella á næsta verkstaði, fevnir tryggingin um flutning av akfarinum til bústaðin ella til nærmasta góðkenda verkstað.

46.4 Tryggingin fevnir ikki um:

1. Nýtslu av eykalutum, olju, brennievni og arbeiðsløn í sambandi við umvæling av brekinum. Hetta er galdandi fyri umvælingar bæði á staðnum, har óhappið hendi, ella á verkstaði. Kann skaðin ella brekið fyríbils ella endaliga gerast aftur á staðnum, rindar Betri Trygging tó arbeiðslønina í hesum sambandi.
2. Útreiðslurnar til møguliga seinni endaliga umvæling av skaðanum ella brekinum.
3. Bilhjálptil, um so er, at tryggjaða akfarið er eldri enn 5 ár frá fyrstu skráseting.
4. Bilhjálptil á øki, ið ikki er partur av vegakervinum.

46.5 Tryggingin tekur ikki við, um so er, at útreiðslurnar eru fevndar av aðrari trygging t.d. skrokkttrygging, flutningstrygging ella ábyrgdartrygging hjá skaðaelvara.

46.6 Endurgoldið verður í mesta lagi fyri tvær veitingar av bilhjálptil um árið og við í mesta lagi kr. 50.000 árliga.

46.7 Hvussu verður biðið um hjálptil

Ring til Betri Bilhjálptil á telefon 348600 ella 548888.

Saman við tær, meta vit um tørvin á hjálptil og hvussu hjálptil best verður veitt undir verandi umstøðum.

46.8 Fráboðan av útreiðslum

1. Hevur tú fingið rokning fyri flutningin ella hjálptil, skal rokningin sendast Betri Trygging vísandi til tryggingarskjalsnummar og við frágreiðing um gongdina.
2. Hevur tú goldið fyri hjálptil, verður kvittaða rokningin send Betri Trygging vísandi til tryggingarskjalsnummar og við frágreiðing um gongdina. Upplýsast skal konto nr. har peningurin skal flytast.

46.9 Eingin sjálvábyrgd er galdandi fyri bilhjálptil.

Akfarstrygging

F. Fólkaskaði

50.0 Fólkaskaði

Er trygging móti fólkaskaða teknað, sæst hetta á tryggingarskjalinum.

50.1 Tryggingin gevur rætt til endurgjald fyri vanlukku-tilburð, ið stendst av ferðsluóhappi, tá ið tann tryggjaði er í akfarinum, sum nevnt er í tryggingarskjalinum. Sum ferðsluóhapp verður eisini roknaður skaði, ið hendir meðan farið verður í ella úr akfarinum.

50.2 Við vanlukku-tilburð er at skilja ein bráðlig hending, ið elvir til líkamsskaða.

50.3 Hvønn fevnir tryggingin um

Um ikki annað er tilskilað í tryggingarskjalinum, fevnir tryggingin um føraran, sum er tryggingartakarin ella tann, sum við loyvi frá tryggingartakaranum nýtir akfarið.

50.4 Hvør hevur rætt til endurgjaldið

Rættin til endurgjald sambært hesum tryggingarskjali hevur

- a) tann persónur, ið hevur fingið skaða, og sum tryggingin fevnir um, og,
- b) um tryggjaði doyri, tey, ið sita eftir hann.

50.5 Hvar fevnir tryggingin um

Sí § 3.3.

50.6 Hvat fevnir tryggingin ikki um

50.6.1 vanlukku-tilburðir, ið henda, meðan akfarið verður nýtt til vinnuligt endamál, er leigað út ella verður nýtt uttan at tryggingartakarin veit av tí. Somuleiðis vanlukku-tilburðir, ið henda persóni, ið hevur fingið akfarið latið upp í hendur til at selja, til umvælingar, eftirhyggjan (service), flutning, parkering ella tílíkt,

50.6.2 allar sjúkur og útloysing av loyndum sjúkraílegum, sjálvt um sjúkan er komin ella versnað av vanlukku-tilburði; somuleiðis vanlukku-tilburðir orsakaðir av sjúku, ella versnandi avleiðingar av verandi sjúku, sum av tilvild er komin uppí,

50.6.3 avleiðingar av læknaviðgerð, ið ikki var neyðug í sambandi við vanlukku-tilburð, sum tryggingin fevnir um,

50.6.4 vanlukku-tilburðir undir koyring við førara, ið ikki

hevur galdandi koyrikort,

50.6.5 vanlukku-tilburðir, ið koma av, at førarin er ávirkaður av rúсандi evnum sambært tryggingaravtalulógini § 20,

50.6.6 vanlukku-tilburðir, ið førarin hevur elvt við vilja ella av grovum ósketni,

50.6.7 vanlukku-tilburðir, ið standast av kríggi, uppreistri, borgaraófriði, jarðskjálvta í Føroyum ella í bardaga. Uttan mun til tað, sum omanfyri er nevnt, tekur tryggingin við vanlukku-tilburðum orsakaðir av kríggi, har ikki stórveldini eru uppi, uppreistri ella borgaraófriði, ið henda í landi, har tann tryggjaði er staddur á frítíðarferð uttan fyri Føroyar í upp í 1 mánað frá tí, at ófriður tók seg upp.

Tað er ein treyt,

- a) at frítíðarferð ikki verður lögð til land, har stóðan er sum nevnt omanfyri,
- b) at tryggjaði ikki sjálvur er uppi í hendingunum (valdsgerðunum),
- c) at vanlukku-tilburðurin ikki er elvdur av kjarnorkuspreiðing,

50.6.8 vanlukku-tilburðir, sum standast av luttøku og venjing í motorkappingum av øllum slag,

50.6.9 vanlukku-tilburðir, ið henda á rannsóknar- og kanningarferðum.

50.6.10 tá tað er møguligt at fáa endurgjald frá kendum skaðavoldara, ið kann ábyrgdast fyri skaðan.

50.7 Hvussu verður endurgjaldið ásett

50.7.1 Endurgjaldið verður ásett sambært tí til eina og hvørja tíð galdandi lóg um endurgjaldsábyrgd, hóast eingin kann ábyrgdast fyri skaðan.

50.7.2 Tryggingin veitir endurgjald til:

1. Førara fyri:

- Útreiðslur til lækna, heilivág og flutning í sambandi við viðgerð (§ 1)
- Annan miss orsaka av skaðanum (§ 2)
- Mista arbeidssinntøku (§ 2)
- Svía og pínu (§ 3)
- Varandi avlamni, tá heilsustøðan hjá skadda er vorðin stöðug (§ 4)
- Mist vinnuføri, tá skaðin hevur viðført varandi

Akfarstrygging

niðurskurð í færleikanum hjá tryggjaða at vinna sær pening (§§ 5–9)

- Tillagingarupphædd (§ 14a)

2. Avvarandi fyri:

- Miss av forsyrgjara og jarðarferðarhjálp (sambært skjalprógvi) (§§ 12 -14)

50.7.3 Fær skaddi endurgjald frá arbeiðsskaðatryggingini, verður hetta endurgjaldið drigið frá í endurgjaldinum frá tryggingini móti fólkkaskaða.

50.7.4 Fær skaddi endurgjald frá aðrari vanlukku trygging, verður henda upphædd ikki drigin frá endurgjaldinum frá tryggingini móti fólkkaskaða.